maître d'ouvrage

ministère de la Transition écologique, de l'Energie, du Climat et de la Prévention des risques

direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nouvelle-Aquitaine

15 rue Arthur Ranc - CS 60539
86020 Poitiers Cedex

établi par :
le Chef de projet
Bordeaux,
le ....
Andréas CARDINAUD

vérifié par :
le Chef du SIR
Bordeaux,
le ....
Mathias RACHET

A62- Aménagement de voie réservées

Etude de faisabilité technique

Scénario V
Vr2+ et Voie auxiliaire sur 10 km
Fin de la voie auxiliaire dans la bretelle de sortie à deux voies en direction de Paris (selon guide des voies auxiliaires)

VUE EN PLAN

maître d'œuvre

direction interdépartementale des routes Atlantique

service ingénierie routière Aquitaine
Cité administrative 2 rue Jules Ferry 33090
Bordeaux Cedex

<Paris/Lyon
Echangeur 19
PS
rocade intérieure
A63 BAYONNE BASSIN d'ARCACHON
MÉRIGNAC
VILLENAVE d'ORNON
A10 PARIS
A89 LYON
BORDEAUX
BEGLES GARE St JEAN
500m
Portique Da 30
Portique Da 40
Radar à déplacer
Portique Da 40
LC =130m
PAU 2
Toulouse>
PS
Av. Fernand Coin
ZAU existante à reprendre
PAU 4
PMV 4 Régulation vitesse
Mis en service 01/2025
PS - Av. du Général de Gaulle
PS
Rue Truchon
ZAU à créer
PI
Rue de Pombart
PS
Rue du courdouney
ZAU à créer
PS
Rue de la Pontrique
>100ml
Biseau d'insertion
75 ml
Biseau d'insertion
75 ml
Voie d'insertion 200 ml
ZAU à créer
PAU
Echangeur 1
Rue des Marguerites
PMV 2 Régulation vitesse
Toulouse>
ZAU à créer
Potence à déplacer
Echangeur 1
Rue des Marguerites
PS - D214
ZAU à créer
A62
7
PS - Rue du Milan
ZAU à créer
ZAU à créer
A62
8
PS - Av. du Sablé d'Expert - D108
ZAU à créer
A62
9
Toulouse>
Voie réservée
TAXIS
Echangeur 1.1
PS - RD1113
A62
10
PMV 1 Régulation vitesse

Les photos des vues aériennes sont positionnées avec un léger décalage par rapport aux données topographiques terrain (données couleur jaune).

Ecran sur GBA à démolir (250m environ)
et à décaler si nécessaire
Portique (3u) à reprendre
Perte de BAU sur 500m environ (BDD)

Vérifier la faisabilité de positionner un portique avec la présence d'un écran acoustique en place

Vérifier la faisabilité de positionner un portique avec la présence d'un écran acoustique en place

Les photos des vues aériennes sont positionnées avec un léger décalage par rapport aux données topographiques terrain (données couleur jaune).

Abaissement de la vitesse de 130 à 50km/h par des panneaux automatisés (pas de 200m)

Les photos des vues aériennes sont positionnées avec un léger décalage par rapport aux données topographiques terrain (données couleur jaune).